n y gasolina... sto ya se verá

s arquitectos preparan coche (y contra el reloj) vará desde Valladolid a China

Manuel y José Antonio, con la vista puesta en China. :: GABRIEL VILLAMIL

A

a ruta comenzó enero, en Orendonada en cuya ajan Manuel Nie) y José Antonio 987), cuerpo de e de soñadores, os.

ía?

ambiente natupaisaje estupen hacía un sol ra s. Era todo tan... nsar.

utar más de esos y que dejarse lle Que hay que sa la que vivimos, zo de la comodira.

letas sin colocar pijama y el calcepajes sin dejar encender motores y lanzarse a la carretera, «vivir el durante del viaje, sin pensar en el destino». Llegar, tan solo, al lugar más remoto que se pueda alcanzar en coche. Del cercano Poniente al Lejano Oriente.

El destino será China. Pekín, con toda probabilidad. Tal vez Shanghái. «Depende al final de la disponibilidad de los vuelos de regreso». La idea es la siguiente: coger un coche, conducir hasta China –contra el reloj, tres semanas– y coger allí un avión de vuelta. «Compraríamos el billete antes de salir. Así que el objetivo es estar allí a tiempo para no perder el vuelo», explica Manuel.

El proyecto está todavía en fase embrionaria. Quieren viajar en el verano de 2017. Pero ya han empezado a buscar apoyos y patrocinios (su correo es jaspgg@yandex.com) para una aventura de 13.000 kilómetros que les llevará por Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Polonia («La idea es atravesar Europa cuanto antes») y después Bielorrusia, Rusia, Kazajistán, Mongolia, China por fin («Y esto hacerlo con más tranquilidad»). Una ruta que les permitirá evitar los países en guerra... y aprovechar de paso la Exposición Universal que se celebrará el próximo año en Astaná (capital de Kazajistán) para participar, si es posible, en algunas de las actividades que allí se organicen.

Lo más importante ahora, dicen, es encontrar el coche idóneo, tal vez de carrocería antigua, pero con «mecánica fiable». «Vamos a atravesar desiertos y montañas, cruzaremos el Himalaya y evitaremos las autopistas y carreteras principales. Habrá amplísimos territorios sin talleres a los que acudir en caso de avería. Por eso buscamos un motor y piezas resistentes», indican Manuel y José Antonio, conscientes de que habrá noches al raso en su periplo euroasiático. «Lo importante es carburante y agua, el resto ya se verá», dicen.

Y al llegar, ¿qué pasará con el coche? «Nuestra idea es donarlo a alguna ONG», aseguran este par de arquitectos, en pleno diseño del gran viaje de sus vidas.

Cien maestros comparten ideas en metodologías de educación bilingüe

:: EL NORTE

VALLADOLID. Un centenar de maestros de Primaria y Secundaria, así como alumnos de Educación de la Universidad de Valladolid (de los Grados de Primaria e Infantil y del Máster de Educación Secundaria), participan desde ayer y hasta mañana jueves en en las primeras jornadas para el intercambio de experiencias en Educación Bilingüe. El objetivo es compartir conocimientos a través de la colaboración y la divulgación de experiencias relacionadas con los procesos de enseñanza y aprendizaje en disciplinas no lingüísticas impartidas en lengua extranjera y en las nuevas metodologías que se emplean en el aula. Al encuentro asisten representantes de centros en los que los sistemas bilingües están obteniendo muy buenos resultados, cuyas ideas pueden resultar de gran ayuda a los actuales estudiantes y futuros docentes. Entre los ponentes invitados intervienen Mark Levy, head of English Programmes del British Council, y Esteban Moreno Gómez, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).